

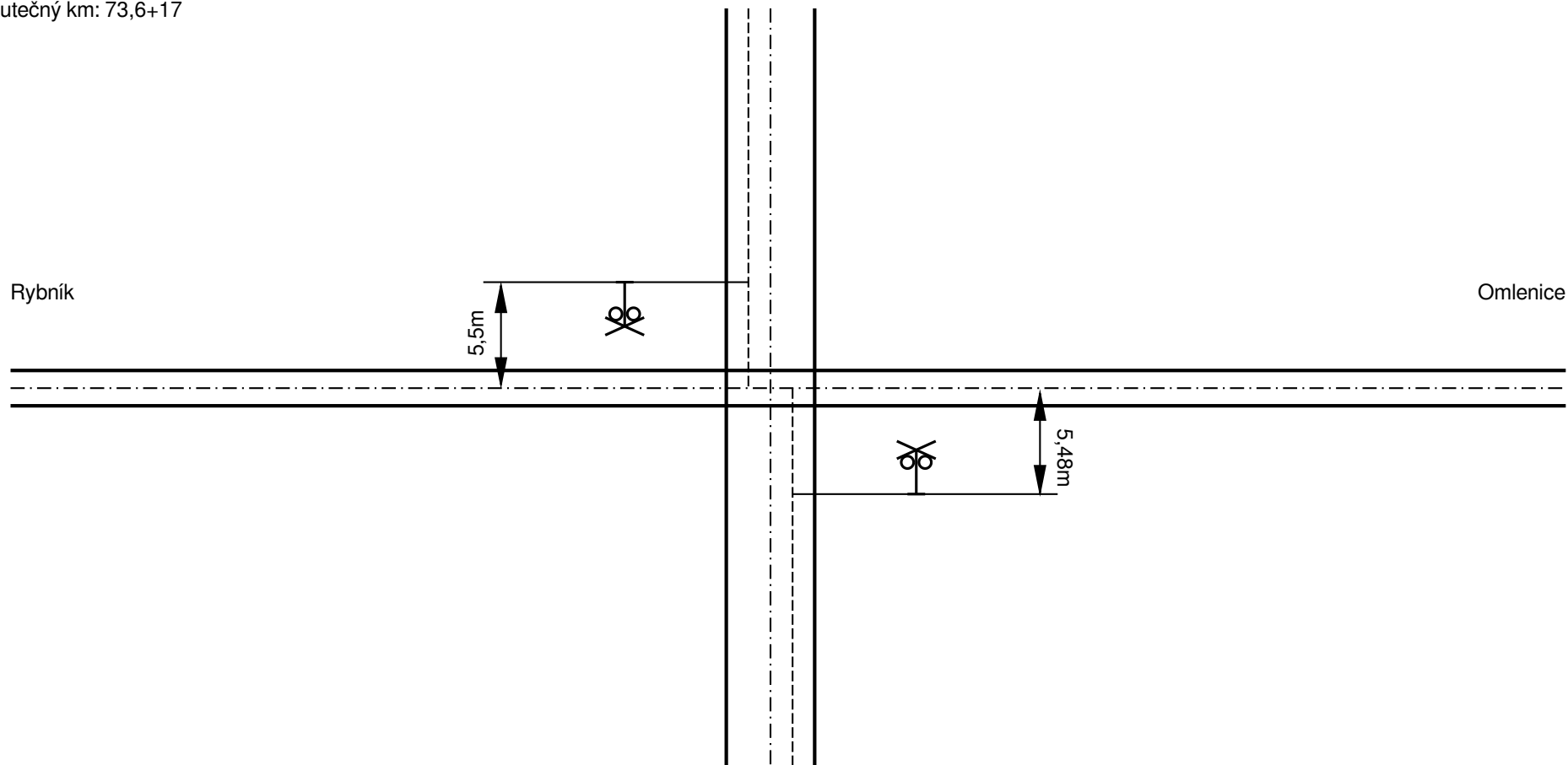
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

Traťová kolej: 169106 Rybník - Omlenice

Evidenční km: 73,617

Skutečný km: 73,6+17

Úhel křížení 90°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 23.4.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	73,617		
Skutečný km:	73,6+17		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	06	Název DÚ:	Rybník - Omlenice
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1872
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	31.12.2000
Traťový okrsek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5559
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:	Bujanov		
Katastrální území:	Suchdol u Bujanova		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	OÚ Bujanov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,48m
Směr (odkud - kam):	Suchdol-do polí		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	MK,polní		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	4,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-4,5%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	13,7%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:			
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 45 m		Dz = 40 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp ₁₀ = 57 m		Lp ₁₀ = 57 m
- od konce trati *		Lp ₁₀ = 57 m		Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m
- od konce trati *		Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 26' 46.35465" E	48° 40' 42.46332" N
S-JTSK:	X: 1198499	Y: 762347

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	06	Název DÚ:	R

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	85 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	85 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP - zebrove/pruzna,sroub
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB8 - betonovy SB8
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-4,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	73,6 km +17 m	Žlábek:	Žlábek zádražbový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	2xVP1,28x1,75+NK z plechu/2xVP0,8x1,75+št.
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	31.12.2000
Šířka přejezdu:	5 m		
Dopravní moment:	167		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	LP-A; LP-B		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.